

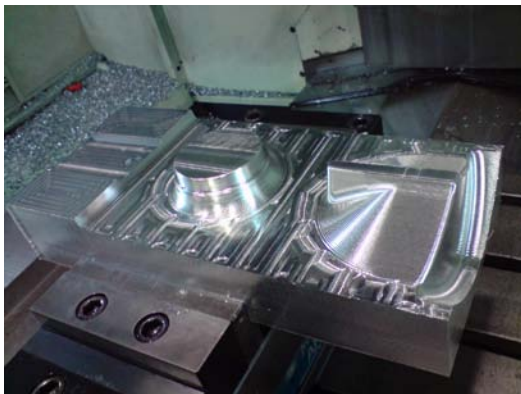


Especificaciones de construcción de VINAIXA YACHTS para el IOM BritPOP!

Vinaixa Yachts ha sido elegido para construir el IOM BritPOP!, bajo licencia de BG Sail & Design, diseñado por Brad Gibson.

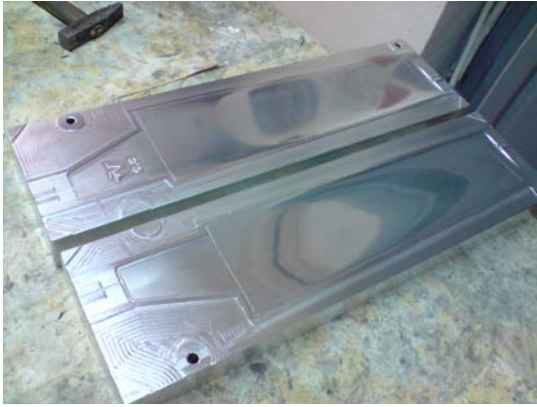
Se han diseñado y construido los moldes, con los datos aportados por el builder del diseño original, shapes 3D, ficheros CAD, etc.

Vinaixa Yachts se ha caracterizado por la construcción de sus moldes mediante sistemas de mecanizado por máquinas CNC. Teniendo más de 25 años de experiencia en este campo de la ingeniería para diseño y mecanizado de moldes de la industria de automoción, sector naval (moldes para laminado y piezas para equipos de la 32, 33 y 34 America's Cup), siendo expertos en CAD-CAM-CAE.



El casco y cubierta se han laminado con dos capas de tejido de 165 gramos/m² twill Sglas, unidos los dos semicascos por dos cintas de refuerzo de 20m/m de 200 gramos/m². La resina utilizada es epoxy Ampreg 26, de SP systems. Anteriormente en la superficie del molde ha sido aplicado el gelcoat con spray (para unificar el espesor y ahorrar peso), reflejando el pulido brillante del molde en el acabado superficial.

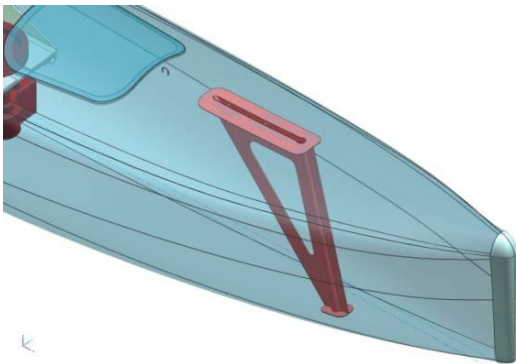
La quilla y el timón se han fabricado con carbono Prepreg (with AP22, SP Systems), y núcleo de foam epoxy. Anteriormente se aplica gelcoat a la superficie del molde, de este modo no es necesario pintar las piezas. Los moldes han sido fabricados con dural T6 y pueden ser curados en autoclave.



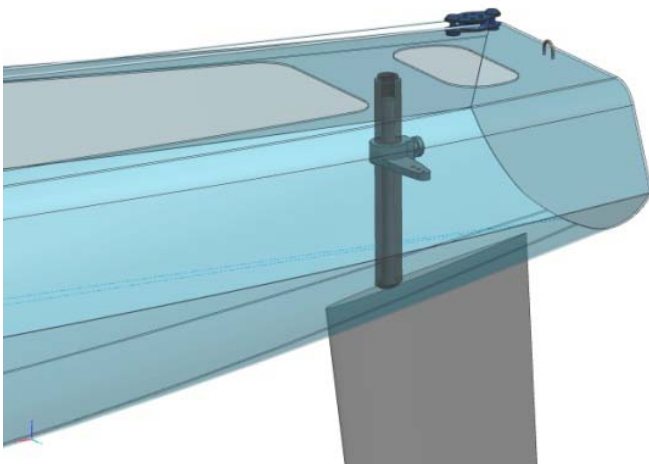
El bulbo tiene sistema de unión con la quilla por medio de tuerca, y el plomo está aleado con un 6% de antimonio para dar dureza.

Detalles especiales.....

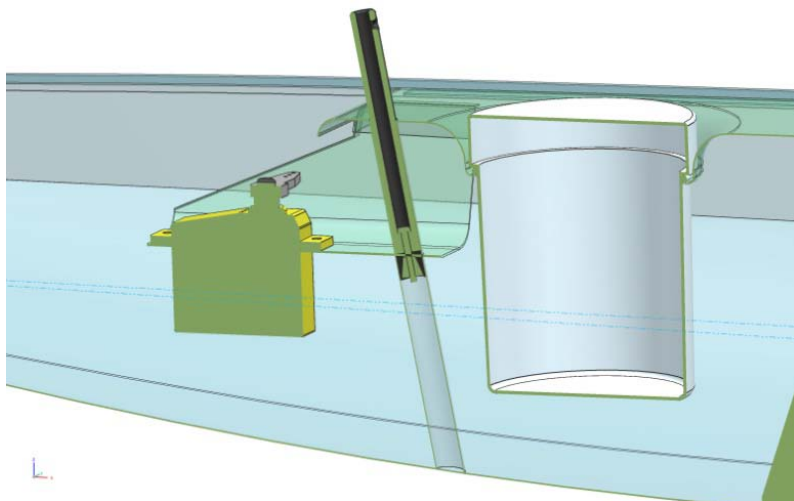
Los ojales para sujeción del jib están debajo de la línea de cubierta, dejando ésta libre de obstáculos que puedan ocasionar enganches, además de poder bajar la botavara al máximo. Para el jib "A" está provisto de un cabo, hasta el fondo del casco.



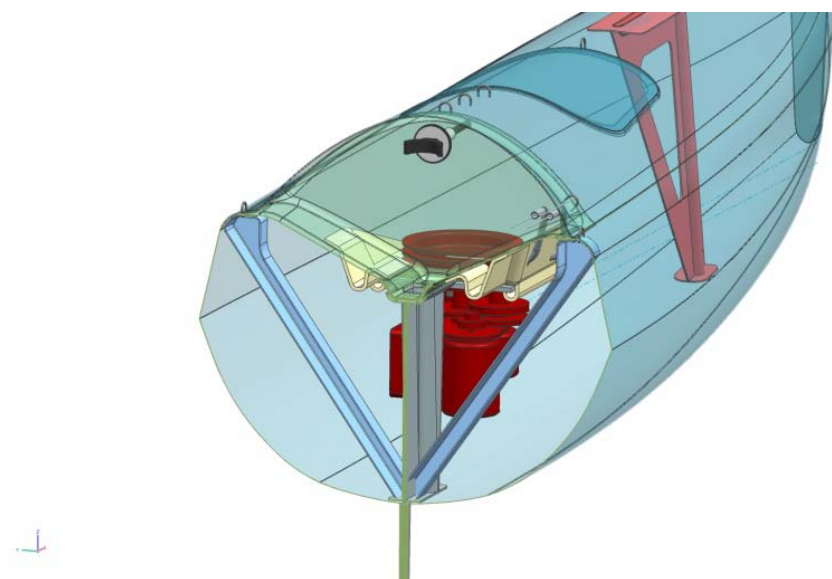
La bocina del timón está fabricada en Delrin, (resina acetalica) de alta resistencia al desgaste, y un favorable coeficiente de fricción. El giro es muy suave y no necesita lubricación. La barra de actuación entre servo y timón, se fabrica con tubo de fibra de carbono.



El Mainsheet post es de diseño único, regulable en altura y tiene fijación por tornillo interno.

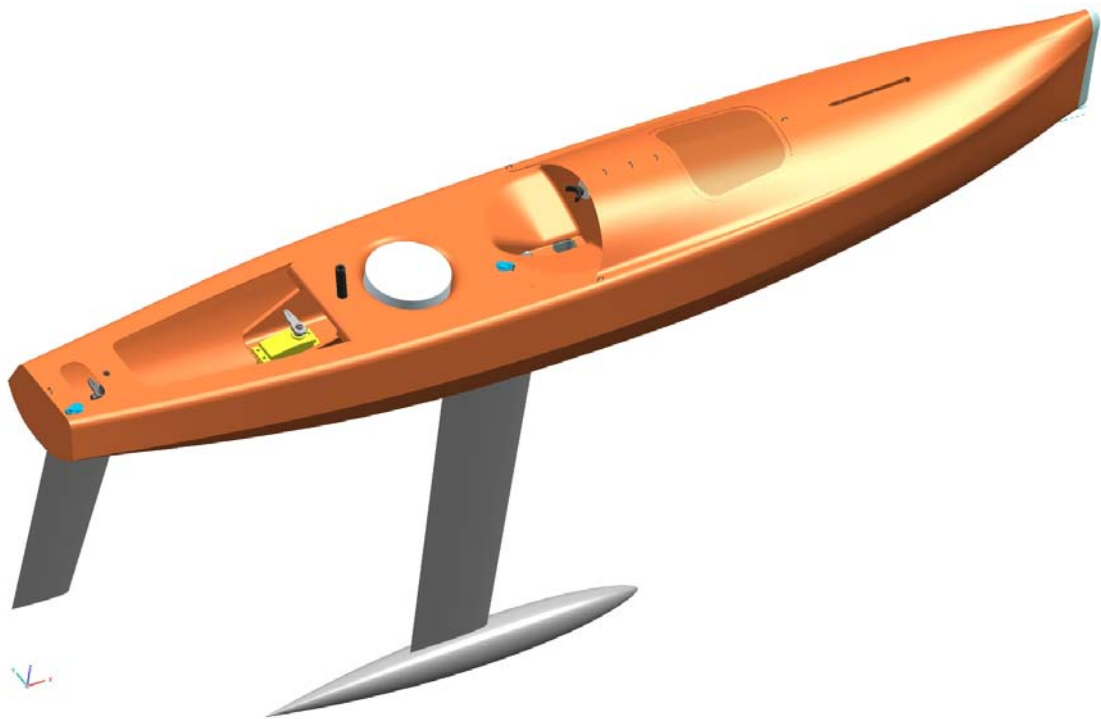


Los ojales para los obenques, están sujetos a unos tirantes, que a su vez, están unidos a la caja de quilla. Este sistema hace que soporte cualquier tensión de los obenques, aunque sea excesiva, y evita la deformación del casco.



El barco se entrega terminado y preparado para instalar las velas y equipo de radio. Hay opciones para entregar con el winch montado y el servo de timón instalado. Junto con el barco se entrega (sin coste), una defensa de proa de recambio, y los adaptadores/casquillos para montar los 3 mástiles.

Pepe Vinaixa (Vinaixa Yachts)



Fotos GBR 42, con autorización de Brad Gibson, BG Sails & Design.